

أعطال المحرك توقف الإنتاج.

حلول شاملة للمحركات

احم المحرك. احم إنتاجك.



محرك صناعي مقترن بمضخة تشغيلية.

خمس مناطق حرجية.
تركيبية ستانفاك واحدة.

Connections 03

Bearings 02

Windings 01

Casing & repairs 05

Motor cable 04

حماية ذات أولوية للمحركات الحرجية.

محركات عالية الجهد (HT). بلا احتياطي. أعطال متكررة.

01 الملفات

احم العزل.

تجنب إعادة التلف المكلفة.

الرطوبة والزيوت والغبار قد تخفض مقاومة العزل (IR).



أطراف الملفات: نظف واحم الأسطح المكشوفة.

المنتج / ماهيته

الفائدة للعميل

SAFETY #8060

SOLVENT

منظف عازل غير قابل للاشتعال وخالي من
الرواسب

يزيل الزيت والشحم من أسطح الملفات.

ELECTRICAL 88 #8070

SHP

طارد رطوبة أثقل من الماء

يساعد على استعادة مقاومة العزل المفقودة
بسبب رطوبة السطح.

RED VARNISH #6084

SHP

ورنيش عازل من الفئة F سريع الجفاف

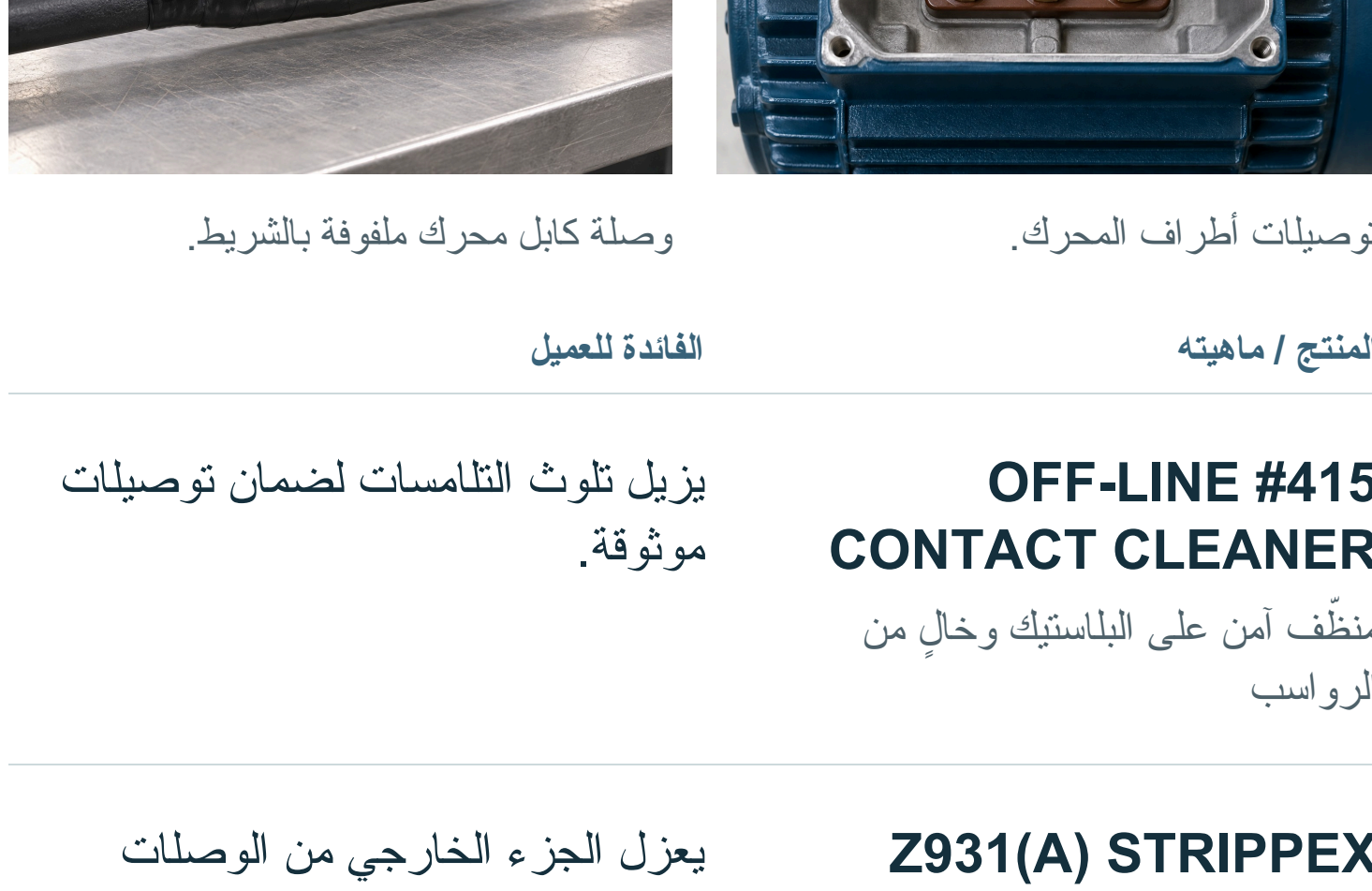
يصد الماء والغبار؛ يحمي الملفات من
البخيرة.

يتطلب الورنيش تسليس تحضير سطح نظيف وجاف معتمد. تحقق من مقاومة العزل قبل إعادة التشغيل.

02 المحامل

حافظ على الشحم في مكانه.

احم المحمل والملفات المجاورة له.



محمل عمود المحرك بجوار منطقة الملفات.

SUPERQUIET 100

100% اصطناعي. شحم محركات معزز ب PTFE.

• يقاوم التآكل وهجرة الشحم.

• يقلل الاحتكاك وتآكل المحمل.

• يساعد على حماية الملفات من تلوث الشحم.

للمحامل المشحمة فقط. تأكد من السرعة ودرجة الحرارة والكمية وتوافق الشحم مع الجهة المصنعة للمحرك.

03 التوصيلات والوصلات

تلامسات نظيفة.

وصلات ملفوفة محكمة الإغلاق.



وصلة كابل محرك ملفوفة بالشريط.

المنتج / ماهيته

الفائدة للعميل



توصيلات أطراف المحرك.

يزيل تلوث التلامسات لضمان توصيلات
موثوقة.

OFF-LINE #415

CONTACT CLEANER

منظف آمن على البلاستيك وخالي من
الرواسب

يعزل الجزء الخارجي من الوصلات
المجمعة ضد الرطوبة والغبار.

Z931(A) STRIPPEX

SHP

عزل خارجي مطاطي

يعزل تراكب الشريط والأغلفة القديمة ضد
الرطوبة والغبار.

FLEXIGUARD (A)#1465

SHP

مادة إغلاق وصلات مرنة ومقاومة للحريق

طبق العزل الخارجي بعد التجميع والتحقق من عزم الربط. أبق أسطح التماس بلا طلاء؛ تأكد من ملائمة
الجهة.

1465: فرق وصلات ملفوفة سليمة ومعزولة بشكل صحيح. تأكد من التوافق مع الشريط وغطاف الكابل.

04 كابل تغذية المحرك

احم الكابل

الذي يغذي المحرك.

تلف الكابل قد يوقف محركًا سلبًا.



كابل التغذية عند دخوله صندوق أطراف المحرك.

FIREX EC 43 GENERAL

يحد من انتشار اللهب على كابل تغذية المحرك.

اختبار انتشار لهب منشور لمدة 240 دقيقة

IEC 60332-3 • طبقة جافة 1.6 mm

FIREX EC 43 / SURVIVAL

يساعد على الحفاظ على دائرة كابل المحرك أثناء الحريق.

IS 17505-1 • 950°C / 180 دقيقة

750°C / 240 دقيقة + 15 دقيقة تبريد

IEC 60331-21

اختبارات بقاء منشورة: كابل XLPE منخفض الجهد رباعي الأنوية 70 mm² بطبقة جافة 1.6 mm. يجب أن تتوافق تصنيفات بقاء الدائرة مع جهد التشغيل وبنية الكابل.

أضف حماية من القوارض

FIREX 7034

احم كابل تغذية المحرك من أضرار القوارض.

أضف طبقة علوية 0.5 mm فوق EC 43 عند التحديد.

عرض أداء الكابل المنشور

05 الهيكل والبصالحات

عالج الصدأ.

استرجع الأجزاء البالية.

معالجة خارجية للصدأ وتقييم مقعد المحمل. تطبيقات توضيحية.

المنتج / ماهيته

الفائدة للعميل

Z704 RUSTEX-NMB

برايمر محوّل للصدأ

يعالج الصدأ المتبقي على الهياكل والقواعد
الحديدية.

POLYHYB SHP 2050

طبقة نهائية خارجية واقية

يصد الماء والغبار؛ يقلل تكرار إعادة
الطلاء.

Z730 STEELWELD

معجون إصلاح معدني قابل للتشغيل الآلي

بعيد بناء المساكن ومجاري المفاتيح
ومقاعد الأعمدة البالية إلى الأبعاد المعتمدة.

Z704: أسطح حديدية، 1-70°C. تعرّض خارجي C1-C3. الأجواء الحارة أو الرطبة أو
الساخنة أو الكيميائية تحتاج نظام طلاء خاصًا.

استخدم Z730 عندما يتطلب التآكل إصلاحًا. قيم المكون والآلة وفق التفاوتات النهائية المعتمدة.

تركيبية فريدة

للموقاية من أعطال المحرك.

الملفات. المحامل. التوصيلات. كابل المحرك. الهيكل.

99811 85271 91+

digitalmktg@stanvac.com

www.stanvac.com

.STANVAC CHEMICALS (INDIA) LTD

نحني الأرواح - نبقى المصانع تعمل

يُطبق على معدات معزولة كهربائيًا، وفق مواصفات المحرك والكابل والمنتج المعتمدة. تأكد من التوافق
ومن مدة الجفاف أو التصليب المحددة قبل إعادة التشغيل.

تفاصيل المنتج: حلول كهربائية - حلول ميكانيكية