

가스 소화 설비와 자동 트립만으로는 충분하지 않습니다.

응축 에어로졸 · NFPA 2010 | 열동형 트립 · ANSI 49/26 — 둘 다 잠깐 동안 화염과 싸울 뿐입니다. 어느 것도 연료를 건드리지 않습니다.



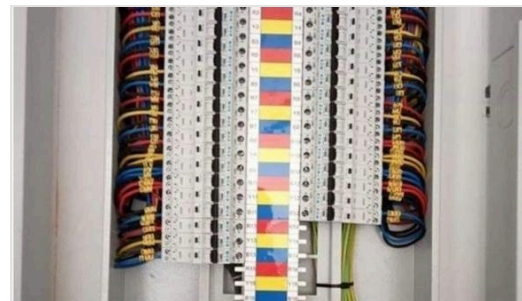
가스 소화 설비

에어로졸 발생기 · 단 한 번, 박스 하나



방출 이후

패널 내부의 소손 · 탄화된 배선



EC 7034

패널의 가는 배선에 입혀진 반투명 도막



EC 43

케이블 트레이 · 코팅된 간선

화재에는 세 가지가 필요합니다 — 그리고 결코 공격받지 않는 것은 단 하나입니다:

열	화염	연료
귀사의 트립이 이를 공격합니다 — 때때로	귀사의 가스가 이를 공격합니다 — 단 한 번	누구도 이를 공격하지 않습니다 — STANVAC 전까지는

1 · 두 가지 방어 수단은 확실합니까?

가스 — 다음 조건에서만 유효합니다: 밀폐부가 밀봉되어 약제 밀도가 유지될 것 · 센서가 정확한 고장 지점에 있을 것 · 발생기가 사용 수명 이내일 것 · 뜨거운 구리가 재점화하지 않을 것 · 화재가 실제로 그 박스 안에서 발생할 것. 완벽한 방출조차 **단 한 번**입니다 — 다음 고장은 빈 용기를 마주하게 됩니다.

트립 — 다음 조건에서만 유효합니다: 고장이 감지 지점에 위치할 것 — 그 사이의 열점은 감지되지 않습니다 · 고장이 릴레이보다 느릴 것 (아크는 밀리초 단위로 승리합니다) · 오작동 트립 이후 아무도 이를 바이패스하지 않았을 것 · 자체 제어 배선이 먼저 소손되지 않았을 것. 성공적인 트립은 전원을 차단할 뿐입니다 — 이미 타고 있는 플라스틱을 꺼주지는 않습니다.

열 가지 조건. 단 한 번의 기회.

그것은 확률이지, 보호가 아닙니다.

2 · 그것들이 실패하는 순간 — 패널 내부에서

가스는 소진되었거나 누출되었습니다. 트립은 고장을 감지하지 못했습니다. 스파크는 패널 내부 배선 — 즉 그 자체의 연료 위에 떨어집니다. 이제 모든 것은 하나의 질문에 달려 있습니다: **그 배선이 탈 수 있는가?**

EC 7034 — 탈 수 없습니다. 스파크는 불꽃을 내지 않는 전선 위에서 소멸합니다. 패널 내부 배선 · 반투명하여 색상 코드 판독 가능 · CBRI 120분. **가스와 트립이 작동하지 않는 바로 그 순간에 작동합니다.**

FBS 73 — 모든 틈이 밀봉됩니다: 고장 지점은 산소가 차단됩니다. 귀사의 에어로졸을 설계 밀도로 유지시켰던 바로 그 밀봉입니다 — **귀사의 가스가 작동하는 것은 이 덕분입니다.**

DC 52 — 패널 자체의 도료가 연료가 되기를 거부합니다.

고장이 발생하는 바로 그 순간에 세 가지 방어 수단이 작동 대기 상태입니다 — 작동시킬 것도, 꺼진 적도 없습니다.

3 · 패널 밖 — 아무도 지키지 않는 95%

소화 설비의 관할은 패널 문에서 끝납니다. 그 너머 — 트레이, 트랜치, 라이저, 갤러리 — 에는 아무도 지키고 있지 않습니다.

6분

노출된 XLPE가 불타는 시간

95%

무방비 상태인 케이블 길이 비율

EC 43 / 생존 — 간선: 확산 240분 저지; 소방 펌프, 경보 & 트립 회로가 750°C에서 240분간 작동 (IEC 60331-21)

FM-71 + FB-250 — 개구부: 2시간 방화 구획, 벽 & 바닥 (IS 12458 · UL 1479)

코팅된 연료는 더 이상 연료가 아닙니다.

귀사의 시스템은 화염과 싸웁니다. STANVAC은 연료를 제거합니다. 인도에서는 26분마다 한 명이 전기 화재로 목숨을 잃습니다 — 두 가지를 함께 겹치십시오.

PCO — 패널 · 케이블 · 개구부 — 세계 유일의 완전한 전기 화재 방어 · 단일 실사 · 단일 사양서 · 단일 책임 파트너 · sales@stanvac.com · +91-85271 99811 · stanvac.com