

Gas suppression + auto-tripping पुरेसे नाहीत.

Condensed aerosol · NFPA 2010 | thermal trip · ANSI 49/26 — दोन्ही क्षणभर flame शी लढतात. पण इंधनाला दोघेही हात लावत नाहीत.



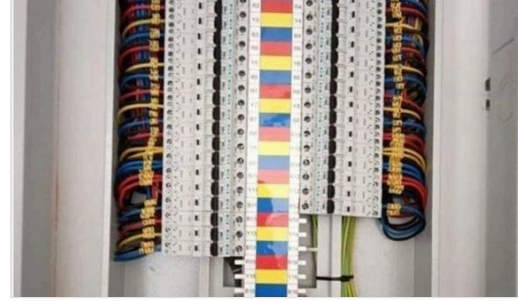
GAS SUPPRESSION

aerosol generator · एकच shot, एक box



DISCHARGE-नंतर

panel चा आतला जळालेला भाग · करपलेली wiring



EC 7034

panel-च्या पातळ wiring-वरील translucent coat



EC 43

Cable trays · highway, coated

आगीला तीन गोष्टींची गरज असते — आणि त्यापैकी फक्त एकावरच कधीच हल्ला होत नाही:

उष्णता	FLAME	इंधन
तुमचा trip त्यावर हल्ला करतो — कधीकधी	तुमचा gas त्यावर हल्ला करतो — एकदाच	त्यावर कोणीही हल्ला करत नाही — STANVAC येईपर्यंत

1 · तुमची दोन्ही PROTECTION पक्की आहेत का?

GAS — फक्त तेव्हाच: enclosure इतके sealed असेल की agent density टिकवून ठेवेल · sensor नेमक्या fault point-वर असेल · generator service life-मध्ये असेल · तापलेले copper पुन्हा पेट घेणार नाही · आग खरोखर त्याच एका box-मध्ये असेल, perfect discharge सुद्धा **एकच shot** असतो — पुढच्या fault ला रिकामा canister मिळतो.

TRIP — फक्त तेव्हाच: fault sense होणाऱ्या point-वरच असेल — मधले hot-spots दिसतच नाहीत · fault relay पेक्षा हळू असेल (arcs milliseconds-मध्ये जिकतात) · nuisance trips-नंतर कोणीही तो bypass केलेला नसेल · त्याचीच control wiring आधी जळालेली नसेल, trip झाला तरी तो फक्त power तोडतो — **आधीच जळत असलेला plastic तो विझवत नाही.**

दहा अटी. एकच shot.

हा chance आहे, protection नाही.

2 · ते FAIL होतात त्या क्षणी — तुमच्या PANEL-च्या आत

Gas संपला किंवा leak झाला. Trip ला fault कधीच दिसला नाही. ठिणगी panel-च्या आतल्या wiring-वर पडते — तेच त्याचे इंधन. आता सगळं एकाच प्रश्नावर आहे: **ती wiring जळू शकते का?**

EC 7034 — ती जळू शकत नाही. पेट न घेणाऱ्या तारेवर ठिणगी विझून जाते. Panel मधली wiring · translucent, colour codes वाचता येतात · CBR 120-min. **Gas आणि trip काम करत नाहीत, नेमक्या त्याच क्षणी हे काम करते.**

FBS 73 — प्रत्येक gap seal केलेली: fault ला oxygen मिळत नाही. हीच seal तुमच्या aerosol ला design density वर ठेवते — **त्यामुळेच तुमचा gas काम करतो.**

DC 52 — Panel-चा स्वतःचा paint इंधन बनतच नाही.

fail होण्याच्या नेमक्या क्षणी तीन protection duty वर — काहीही activate करावे लागत नाही, काहीही कधीच बंद होत नाही.

3 · PANEL-बाहेर — ज्याची कोणी राखण करत नाही ते 95%

Suppression चं काम panel च्या दारापाशीच संपतं. त्यापलीकडे — trays, trenches, risers, galleries — कोणीही राखण करत नाही.

6 MIN

उघडे XLPE पेट घेते

95%

cable लांबीला protection नाही

EC 43 / Survival — highway: आग पसरणं 240-min थांबलं; fire pump, alarms & trip circuits 750 °C वर 240-min चालू (IEC 60331-21)

FM-71 + FB-250 — Openings: 2-hr firestop, भिंत & मजला (IS 12458 · UL 1479)

Coated इंधन आता इंधन राहत नाही.

तुमच्या systems flame शी लढतात. STANVAC इंधनच काढून टाकते. भारतात दर 26 minutes ला electrical fire मुळे एक जीव जातो — दोन्ही layer करा.

PCO — Panels · Cables · Openings — जगातील एकमेव पूर्ण Electrical Fire Defence · एक survey · एक specification · एक जबाबदार partner · sales@stanvac.com · +91-85271 99811 · stanvac.com